



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
---oo0oo---

Vũng Tàu, ngày 15 tháng 07 năm 2025

Dự án: Khu đô thị đường 3 tháng 2 tại phường 10, phường 11, thành phố Vũng Tàu

Hạng mục: Thi công Hạ tầng kỹ thuật khu nhà ở liên kề (OL01-OL06); khu nhà ở biệt thự (OBD01-OBD04) và (OBS01-OBS07)

Địa điểm xây dựng: Phường 10, phường 11, thành phố Vũng Tàu.

PHIẾU YÊU CẦU NGHIỆM THU				
<u>Kính gửi: CÔNG TY TNHH ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN ĐÔ THỊ VŨNG TÀU</u>				
TT	Nội dung yêu cầu nghiệm thu	Thời gian đề nghị nghiệm thu	Đề nghị bởi bên nhận thầu	Chấp thuận bởi TVGS
1/	Hoàn thành giai đoạn thi công hạ tầng kỹ thuật tuyến đường N2B, N2C3, N2F, N6 (T55-T109), N6A2, N2 (T58-T105), N2A, N2C2 (T57-T86), N2E, D7E, D7F, D7H, D7K, D7L.	Bắt đầu: 08h00 Kết thúc: 16h00 Ngày: 15/07/2025	 GIÁM ĐỐC	 Lê Anh Dương

Đoàn Phúc Hải

• Phần cam kết của nhà thầu:

Chúng tôi đã kiểm tra và cam kết các công việc được yêu cầu nghiệm thu nói trên đảm bảo đúng yêu cầu thiết kế và đúng chỉ dẫn kỹ thuật kèm theo hợp đồng.

Ký xác nhận của nhà thầu:

CÔNG TY TNHH
ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN
ĐÔ THỊ VŨNG TÀU

KHU ĐÔ THỊ ĐƯỜNG 3
THÁNG 2 TP VŨNG TÀU

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
---oo0oo---

Vũng Tàu, ngày 15 tháng 7 năm 2025

BIÊN BẢN SỐ: 01 NTHT-Z137

NGHIỆM THU HOÀN THÀNH BỘ PHẬN CÔNG TRÌNH, GIAI ĐOẠN THI CÔNG XÂY DỰNG

Dự án: Khu đô thị đường 3 tháng 2 tại phường 10, phường 11, thành phố Vũng Tàu
Hạng mục: Thi công Hạ tầng kỹ thuật khu nhà ở liền kề (OL01-OL06); khu nhà ở biệt thự (OBD01-OBD04) và (OBS01-OBS07)
Địa điểm xây dựng: Phường 10, phường 11, thành phố Vũng Tàu.

1. Đối tượng nghiệm thu: Hoàn thành giai đoạn thi công hạ tầng kỹ thuật tuyến đường N2B, N2C3, N2F, N6 (T55-T109), N6A2, N2 (T58-T105), N2A, N2C2 (T57-T86), N2E, D7E, D7F, D7H, D7K, D7L.

STT	Lô đất	Diện tích (m ²)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
1	OBS.01:01	182,49	100%	N2, D7F
2	OBS.01:02	164,96	100%	N2
3	OBS.01:03	170,55	100%	N2
4	OBS.01:04	176,14	100%	N2
5	OBS.01:05	181,73	100%	N2
6	OBS.01:06	187,31	100%	N2
7	OBS.01:07	192,90	100%	N2
8	OBS.01:08	198,49	100%	N2
9	OBS.01:09	218,30	100%	N2
10	OBS.03:01	184,00	100%	N2A, D7F
11	OBS.03:02	160,00	100%	N2A
12	OBS.03:03	160,00	100%	N2A
13	OBS.03:04	160,00	100%	N2A
14	OBS.03:05	160,00	100%	N2A
15	OBS.03:06	160,00	100%	N2A
16	OBS.03:07	160,00	100%	N2A
17	OBS.03:08	160,00	100%	N2A
18	OBS.03:09	180,14	100%	N2A
19	OBS.01:18	183,90	100%	N2A, D7F
20	OBS.01:17	159,99	100%	N2A
21	OBS.01:16	159,99	100%	N2A
22	OBS.01:15	159,99	100%	N2A
23	OBS.01:14	159,99	100%	N2A
24	OBS.01:13	159,99	100%	N2A
25	OBS.01:12	159,99	100%	N2A
26	OBS.01:11	159,99	100%	N2A
27	OBS.01:10	173,30	100%	N2A

STT	Lô đất	Diện tích (m ²)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
28	OBS.07:01	219,46	100%	N2C2, D7E
29	OBS.07:02	175,00	100%	N2C2
30	OBS.07:03	175,00	100%	N2C2
31	OBS.07:04	175,00	100%	N2C2
32	OBS.07:05	175,00	100%	N2C2
33	OBS.07:06	175,00	100%	N2C2
34	OBS.07:07	175,00	100%	N2C2
35	OBS.07:08	175,00	100%	N2C2
36	OBS.07:09	175,00	100%	N2C2
37	OBS.07:10	175,00	100%	N2C2
38	OBS.07:11	175,00	100%	N2C2
39	OBS.07:12	175,00	100%	N2C2
40	OBS.07:13	175,00	100%	N2C2
41	OBS.07:14	175,00	100%	N2C2
42	OBS.07:15	175,00	100%	N2C2
43	OBS.07:16	175,00	100%	N2C2
44	OBS.07:17	202,00	100%	N2C2
45	OBS.03:18	184,00	100%	N2C2, D7F
46	OBS.03:17	160,00	100%	N2C2
47	OBS.03:16	160,00	100%	N2C2
48	OBS.03:15	160,00	100%	N2C2
49	OBS.03:14	160,00	100%	N2C2
50	OBS.03:13	160,00	100%	N2C2
51	OBS.03:12	160,00	100%	N2C2
52	OBS.03:11	160,00	100%	N2C2
53	OBS.03:10	183,78	100%	N2C2
54	OBS.06:01	219,48	100%	N2E, D7E
55	OBS.06:02	175,00	100%	N2E
56	OBS.06:03	175,00	100%	N2E
57	OBS.06:04	175,00	100%	N2E
58	OBS.06:05	175,00	100%	N2E
59	OBS.06:06	175,00	100%	N2E
60	OBS.06:07	175,00	100%	N2E
61	OBS.06:08	175,00	100%	N2E
62	OBS.06:09	175,00	100%	N2E
63	OBS.06:10	175,00	100%	N2E
64	OBS.06:11	175,00	100%	N2E
65	OBS.06:12	175,00	100%	N2E
66	OBS.06:13	175,00	100%	N2E
67	OBS.06:14	175,00	100%	N2E
68	OBS.06:15	175,00	100%	N2E
69	OBS.06:16	175,00	100%	N2E
70	OBS.06:17	202,00	100%	N2E
71	OBS.05:01	219,50	100%	N2E, D7F
72	OBS.05:02	175,00	100%	N2E

STT	Lô đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
73	OBS.05:03	175,00	100%	N2E
74	OBS.05:04	175,00	100%	N2E
75	OBS.05:05	175,00	100%	N2E
76	OBS.05:06	175,00	100%	N2E
77	OBS.05:07	175,00	100%	N2E
78	OBS.05:08	175,00	100%	N2E
79	OBS.05:09	204,44	100%	N2E
80	OBS.07:34	219,47	100%	N2E, D7E
81	OBS.07:33	175,00	100%	N2E
82	OBS.07:32	175,00	100%	N2E
83	OBS.07:31	175,00	100%	N2E
84	OBS.07:30	175,00	100%	N2E
85	OBS.07:29	175,00	100%	N2E
86	OBS.07:28	175,00	100%	N2E
87	OBS.07:27	175,00	100%	N2E
88	OBS.07:26	175,00	100%	N2E
89	OBS.07:25	175,00	100%	N2E
90	OBS.07:24	175,00	100%	N2E
91	OBS.07:23	175,00	100%	N2E
92	OBS.07:22	175,00	100%	N2E
93	OBS.07:21	175,00	100%	N2E
94	OBS.07:20	175,00	100%	N2E
95	OBS.07:19	175,00	100%	N2E
96	OBS.07:18	202,00	100%	N2E
97	OBD.04:12	401,18	100%	N6, D7E
98	OBD.04:11	280,00	100%	N6
99	OBD.04:10	280,00	100%	N6
100	OBD.04:09	280,00	100%	N6
101	OBD.04:08	280,00	100%	N6
102	OBD.04:07	280,00	100%	N6
103	OBD.04:06	280,00	100%	N6
104	OBD.04:05	280,00	100%	N6
105	OBD.04:04	280,00	100%	N6
106	OBD.04:03	280,00	100%	N6
107	OBD.04:02	280,00	100%	N6
108	OBD.04:01	414,50	100%	N6
109	OBD.01:10	326,87	100%	N6, D7F
110	OBD.01:09	280,00	100%	N6
111	OBD.01:08	280,00	100%	N6
112	OBD.01:07	280,00	100%	N6
113	OBD.01:06	280,00	100%	N6
114	OBD.01:05	280,00	100%	N6
115	OBD.01:04	280,00	100%	N6
116	OBD.01:03	280,00	100%	N6
117	OBD.01:02	280,00	100%	N6

STT	Lô đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
118	OBD.01:01	267,06	100%	N6
119	OBS.06:34	252,00	100%	N6, D7E
120	OBS.06:33	200,00	100%	N6
121	OBS.06:32	200,00	100%	N6
122	OBS.06:31	200,00	100%	N6
123	OBS.06:30	200,00	100%	N6
124	OBS.06:29	200,00	100%	N6
125	OBS.06:28	200,00	100%	N6
126	OBS.06:27	200,00	100%	N6
127	OBS.06:26	200,00	100%	N6
128	OBS.06:25	200,00	100%	N6
129	OBS.06:24	200,00	100%	N6
130	OBS.06:23	200,00	100%	N6
131	OBS.06:22	200,00	100%	N6
132	OBS.06:21	200,00	100%	N6
133	OBS.06:20	200,00	100%	N6
134	OBS.06:19	200,00	100%	N6
135	OBS.06:18	222,00	100%	N6
136	OBS.05:18	242,00	100%	N6, D7F
137	OBS.05:17	200,00	100%	N6
138	OBS.05:16	200,00	100%	N6
139	OBS.05:15	200,00	100%	N6
140	OBS.05:14	199,96	100%	N6
141	OBS.05:13	199,98	100%	N6
142	OBS.05:12	200,00	100%	N6
143	OBS.05:11	200,00	100%	N6
144	OBS.05:10	240,01	100%	N6
145	OBD.03:12	380,72	100%	N6A2, D7E
146	OBD.03:11	266,00	100%	N6A2
147	OBD.03:10	266,00	100%	N6A2
148	OBD.03:09	266,00	100%	N6A2
149	OBD.03:08	266,00	100%	N6A2
150	OBD.03:07	266,00	100%	N6A2
151	OBD.03:06	266,00	100%	N6A2
152	OBD.03:05	266,00	100%	N6A2
153	OBD.03:04	266,00	100%	N6A2
154	OBD.03:03	266,00	100%	N6A2
155	OBD.03:02	266,00	100%	N6A2
156	OBD.03:01	402,91	100%	N6A2
157	OBD.02:10	319,61	100%	N6A2, D7F
158	OBD.02:09	266,00	100%	N6A2
159	OBD.02:08	266,00	100%	N6A2
160	OBD.02:07	266,00	100%	N6A2
161	OBD.02:06	266,00	100%	N6A2
162	OBD.02:05	266,00	100%	N6A2

STT	Lô đất	Diện tích (m ²)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
163	OBD.02:04	266,00	100%	N6A2
164	OBD.02:03	266,00	100%	N6A2
165	OBD.02:02	266,00	100%	N6A2
166	OBD.02:01	327,39	100%	N6A2
167	OBD.04:13	380,72	100%	N6A2, D7E
168	OBD.04:14	266,00	100%	N6A2
169	OBD.04:15	266,00	100%	N6A2
170	OBD.04:16	266,00	100%	N6A2
171	OBD.04:17	266,00	100%	N6A2
172	OBD.04:18	266,00	100%	N6A2
173	OBD.04:19	266,00	100%	N6A2
174	OBD.04:20	266,00	100%	N6A2
175	OBD.04:21	266,00	100%	N6A2
176	OBD.04:22	266,00	100%	N6A2
177	OBD.04:23	266,00	100%	N6A2
178	OBD.04:24	402,89	100%	N6A2
179	OBD.01:11	319,62	100%	N6A2, D7F
180	OBD.01:12	266,00	100%	N6A2
181	OBD.01:13	266,00	100%	N6A2
182	OBD.01:14	266,00	100%	N6A2
183	OBD.01:15	266,00	100%	N6A2
184	OBD.01:16	266,00	100%	N6A2
185	OBD.01:17	266,00	100%	N6A2
186	OBD.01:18	266,00	100%	N6A2
187	OBD.01:19	266,00	100%	N6A2
188	OBD.01:20	319,07	100%	N6A2
189	OBD.03:13	398,07	100%	N6C, D7E
190	OBD.03:14	277,49	100%	N6C
191	OBD.03:15	277,18	100%	N6C
192	OBD.03:16	276,87	100%	N6C
193	OBD.03:17	276,56	100%	N6C
194	OBD.03:18	276,24	100%	N6C
195	OBD.03:19	275,93	100%	N6C
196	OBD.03:20	275,62	100%	N6C
197	OBD.03:21	275,31	100%	N6C
198	OBD.03:22	275,00	100%	N6C
199	OBD.03:23	274,69	100%	N6C
200	OBD.03:24	415,73	100%	N6C
201	OBD.02:11	328,88	100%	N6C, D7F
202	OBD.02:12	273,19	100%	N6C
203	OBD.02:13	272,88	100%	N6C
204	OBD.02:14	272,57	100%	N6C
205	OBD.02:15	272,26	100%	N6C
206	OBD.02:16	271,94	100%	N6C
207	OBD.02:17	271,63	100%	N6C

STT	Lô đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
208	OBD.02:18	271,32	100%	N6C
209	OBD.02:19	271,01	100%	N6C
210	OBD.02:20	328,03	100%	N6C
211	OBS.02:01	211,40	100%	D7H
212	OBS.02:02	170,19	100%	D7H
213	OBS.02:03	170,15	100%	D7H
214	OBS.02:04	170,06	100%	D7H
215	OBS.02:05	169,90	100%	D7H
216	OBS.02:06	169,68	100%	D7H
217	OBS.02:07	169,40	100%	D7H
218	OBS.02:08	197,62	100%	D7H, N2C2
219	OBS.04:01	170,52	100%	D7H, N2C2
220	OBS.04:02	170,02	100%	D7H
221	OBS.04:03	170,02	100%	D7H
222	OBS.04:04	170,02	100%	D7H
223	OBS.04:05	170,02	100%	D7H
224	OBS.04:06	169,70	100%	D7H
225	OBS.04:07	169,38	100%	D7H
226	OBS.04:08	211,72	100%	D7H
227	OBS.02:16	215,56	100%	Hiện hữu
228	OBS.02:15	180,38	100%	Hiện hữu
229	OBS.02:14	179,84	100%	Hiện hữu
230	OBS.02:13	179,94	100%	Hiện hữu
231	OBS.02:12	180,09	100%	Hiện hữu
232	OBS.02:11	180,31	100%	Hiện hữu
233	OBS.02:10	180,59	100%	Hiện hữu
234	OBS.02:09	216,62	100%	Hiện hữu
235	OBS.04:15	181,02	100%	Hiện hữu
236	OBS.04:14	180,02	100%	Hiện hữu
237	OBS.04:13	180,02	100%	Hiện hữu
238	OBS.04:12	180,02	100%	Hiện hữu
239	OBS.04:11	180,02	100%	Hiện hữu
240	OBS.04:10	180,45	100%	Hiện hữu
241	OBS.04:09	319,86	100%	Hiện hữu
242	OL.01:01	165,60	100%	Hiện hữu
243	OL.01:02	133,80	100%	Hiện hữu
244	OL.01:03	134,70	100%	Hiện hữu
245	OL.01:04	135,00	100%	Hiện hữu
246	OL.01:05	162,00	100%	Hiện hữu
247	OL.01:06	162,00	100%	Hiện hữu
248	OL.01:07	135,00	100%	Hiện hữu
249	OL.01:08	135,00	100%	Hiện hữu
250	OL.01:09	135,00	100%	Hiện hữu
251	OL.01:10	187,20	100%	Hiện hữu
252	OL.02:01	204,40	100%	Hiện hữu

STT	Lô đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
253	OL.02:02	135,00	100%	Hiện hữu
254	OL.02:03	135,00	100%	Hiện hữu
255	OL.02:04	135,00	100%	Hiện hữu
256	OL.02:05	135,00	100%	Hiện hữu
257	OL.02:06	135,00	100%	Hiện hữu
258	OL.02:07	134,90	100%	Hiện hữu
259	OL.02:08	134,70	100%	Hiện hữu
260	OL.02:09	230,40	100%	Hiện hữu
261	OL.01:20	185,60	100%	D7K
262	OL.01:19	131,20	100%	D7K
263	OL.01:18	131,20	100%	D7K
264	OL.01:17	131,20	100%	D7K
265	OL.01:16	157,50	100%	D7K
266	OL.01:15	157,50	100%	D7K
267	OL.01:14	131,25	100%	D7K
268	OL.01:13	131,25	100%	D7K
269	OL.01:12	131,25	100%	D7K
270	OL.01:11	187,30	100%	D7K
271	OL.02:19	192,90	100%	D7K
272	OL.02:18	131,25	100%	D7K
273	OL.02:17	131,25	100%	D7K
274	OL.02:16	131,25	100%	D7K
275	OL.02:15	131,25	100%	D7K
276	OL.02:14	131,25	100%	D7K
277	OL.02:13	131,25	100%	D7K
278	OL.02:12	131,25	100%	D7K
279	OL.02:11	131,25	100%	D7K
280	OL.02:10	187,30	100%	D7K
281	OL.03:01	172,30	100%	N2B
282	OL.03:02	131,25	100%	N2B
283	OL.03:03	131,25	100%	N2B
284	OL.03:04	131,25	100%	N2B
285	OL.03:05	131,25	100%	N2B
286	OL.03:06	157,50	100%	N2B
287	OL.03:07	157,50	100%	N2B
288	OL.03:08	131,25	100%	N2B
289	OL.03:09	131,25	100%	N2B
290	OL.03:10	131,25	100%	N2B
291	OL.03:11	131,25	100%	N2B
292	OL.03:12	131,25	100%	N2B
293	OL.03:13	131,25	100%	N2B
294	OL.03:14	131,25	100%	N2B
295	OL.03:15	131,25	100%	N2B
296	OL.03:16	131,25	100%	N2B
297	OL.03:17	131,25	100%	N2B

STT	Lô đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
298	OL.03:18	148,50	100%	N2B, D7L
299	OL.04:01	156,50	100%	N2C3
300	OL.04:02	131,25	100%	N2C3
301	OL.04:03	131,25	100%	N2C3
302	OL.04:04	131,25	100%	N2C3
303	OL.04:05	131,25	100%	N2C3
304	OL.04:06	157,50	100%	N2C3
305	OL.04:07	157,50	100%	N2C3
306	OL.04:08	131,25	100%	N2C3
307	OL.04:09	131,25	100%	N2C3
308	OL.04:10	131,25	100%	N2C3
309	OL.04:11	131,25	100%	N2C3
310	OL.04:12	131,25	100%	N2C3
311	OL.04:13	131,25	100%	N2C3
312	OL.04:14	131,25	100%	N2C3
313	OL.04:15	131,25	100%	N2C3
314	OL.04:16	131,25	100%	N2C3
315	OL.04:17	131,25	100%	N2C3
316	OL.04:18	150,00	100%	N2C3, D7L
317	OL.03:36	166,80	100%	N2C3
318	OL.03:35	131,20	100%	N2C3
319	OL.03:34	131,20	100%	N2C3
320	OL.03:33	131,20	100%	N2C3
321	OL.03:32	131,20	100%	N2C3
322	OL.03:31	157,50	100%	N2C3
323	OL.03:30	157,50	100%	N2C3
324	OL.03:29	131,25	100%	N2C3
325	OL.03:28	131,25	100%	N2C3
326	OL.03:27	131,25	100%	N2C3
327	OL.03:26	131,25	100%	N2C3
328	OL.03:25	131,25	100%	N2C3
329	OL.03:24	131,25	100%	N2C3
330	OL.03:23	131,25	100%	N2C3
331	OL.03:22	131,25	100%	N2C3
332	OL.03:21	131,25	100%	N2C3
333	OL.03:20	131,25	100%	N2C3
334	OL.03:19	150,10	100%	N2C3, D7L
335	OL.05:01	196,10	100%	N2F
336	OL.05:02	131,25	100%	N2F
337	OL.05:03	131,25	100%	N2F
338	OL.05:04	131,25	100%	N2F
339	OL.05:05	131,25	100%	N2F
340	OL.05:06	131,25	100%	N2F
341	OL.05:07	131,25	100%	N2F
342	OL.05:08	131,25	100%	N2F

STT	Lô đất	Diện tích (m ²)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
343	OL.05:09	131,25	100%	N2F
344	OL.05:10	131,25	100%	N2F
345	OL.05:11	131,25	100%	N2F
346	OL.05:12	131,25	100%	N2F
347	OL.05:13	131,25	100%	N2F
348	OL.05:14	131,25	100%	N2F
349	OL.05:15	131,25	100%	N2F
350	OL.05:16	131,25	100%	N2F
351	OL.05:17	131,25	100%	N2F
352	OL.05:18	149,50	100%	N2F, D7L
353	OL.04:36	151,00	100%	N2F
354	OL.04:35	131,25	100%	N2F
355	OL.04:34	131,25	100%	N2F
356	OL.04:33	131,25	100%	N2F
357	OL.04:32	131,25	100%	N2F
358	OL.04:31	157,50	100%	N2F
359	OL.04:30	157,50	100%	N2F
360	OL.04:29	131,25	100%	N2F
361	OL.04:28	131,25	100%	N2F
362	OL.04:27	131,25	100%	N2F
363	OL.04:26	131,25	100%	N2F
364	OL.04:25	131,25	100%	N2F
365	OL.04:24	131,25	100%	N2F
366	OL.04:23	131,25	100%	N2F
367	OL.04:22	131,25	100%	N2F
368	OL.04:21	131,25	100%	N2F
369	OL.04:20	131,25	100%	N2F
370	OL.04:19	151,60	100%	N2F, D7L
371	OL.06:01	235,20	100%	N6
372	OL.06:02	150,00	100%	N6
373	OL.06:03	150,00	100%	N6
374	OL.06:04	180,00	100%	N6
375	OL.06:05	180,00	100%	N6
376	OL.06:06	150,00	100%	N6
377	OL.06:07	150,00	100%	N6
378	OL.06:08	150,00	100%	N6
379	OL.06:09	150,00	100%	N6
380	OL.06:10	150,00	100%	N6
381	OL.06:11	150,00	100%	N6
382	OL.06:12	150,00	100%	N6
383	OL.06:13	150,00	100%	N6
384	OL.06:14	150,00	100%	N6
385	OL.06:15	150,00	100%	N6
386	OL.06:16	150,00	100%	N6
387	OL.06:17	150,00	100%	N6

STT	Lô đất	Diện tích (m2)	Tỷ lệ hoàn thiện (%)	Tên đường
388	OL.06:18	150,00	100%	N6
389	OL.06:19	150,00	100%	N6
390	OL.06:20	150,00	100%	N6
391	OL.06:21	150,00	100%	N6
392	OL.06:22	150,00	100%	N6
393	OL.06:23	150,00	100%	N6
394	OL.06:24	150,50	100%	N6
395	OL.05:36	218,50	100%	N6
396	OL.05:35	150,00	100%	N6
397	OL.05:34	150,00	100%	N6
398	OL.05:33	150,00	100%	N6
399	OL.05:32	150,00	100%	N6
400	OL.05:31	150,00	100%	N6
401	OL.05:30	150,00	100%	N6
402	OL.05:29	150,00	100%	N6
403	OL.05:28	150,00	100%	N6
404	OL.05:27	150,00	100%	N6
405	OL.05:26	150,00	100%	N6
406	OL.05:25	150,00	100%	N6
407	OL.05:24	150,00	100%	N6
408	OL.05:23	150,00	100%	N6
409	OL.05:22	150,00	100%	N6
410	OL.05:21	150,00	100%	N6
411	OL.05:20	150,00	100%	N6
412	OL.05:19	172,00	100%	N6, D7L

2. Thành phần trực tiếp tham gia nghiệm thu:

2.1. Đại diện Chủ Đầu Tư: CÔNG TY TNHH ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN ĐÔ THỊ VŨNG TÀU

+ Ông : Đàm Minh Hải

Chức vụ: Tổng giám đốc

+ Ông :

Chức vụ :

2.2. Tư vấn giám sát: CÔNG TY TNHH TƯ VẤN QLDA MẶT TRỜI

+ Ông : Hoàng Đình Điệp

Chức vụ : Chủ tịch HĐQT

+ Ông : Lê Anh Dương

Chức vụ : Trưởng Ban

+ Ông : Phạm Minh Toàn

Chức vụ : Giám sát

2.2. Đại diện Bên nhận thầu: CÔNG TY TNHH XÂY DỰNG DÂN DỤNG PHÚ QUỐC

+ Ông : Đoàn Phúc Hải

Chức vụ : Giám đốc

+ Ông :

Chức vụ :

3. Thời gian nghiệm thu:

Bắt đầu: 08h00 ngày 15 tháng 7 năm 2025

Kết thúc: 16h00 ngày 15 tháng 7 năm 2025

Tại: Hiện trường thi công hạ tầng kỹ thuật tuyến đường N2B, N2C3, N2F, N6 (T55-T109), N6A2, N2 (T58-T105), N2A, N2C2 (T57-T86), N2E, D7E, D7F, D7H, D7K, D7L theo quy hoạch.

4. Đánh giá bộ phận công trình xây dựng, giai đoạn thi công xây dựng đã thực hiện:

a./ Tài liệu làm căn cứ nghiệm thu:

- Hợp đồng: 05/2025/HĐ/PVT-PCC và các Phụ lục hợp đồng
- Hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được chủ đầu tư phê duyệt và những thay đổi thiết kế đã được chấp thuận: *Thiết kế thi công hạ tầng kỹ thuật.*
- Biên bản nghiệm thu vật liệu, thiết bị, sản phẩm chế tạo sẵn trước khi sử dụng;
- Các tài liệu thí nghiệm, quan trắc tại hiện trường.
- Kết quả thí nghiệm mẫu kiểm nghiệm của đối tượng nghiệm thu;
- Biên bản nghiệm thu công việc xây dựng có liên quan;
- Bản vẽ hoàn công;
- Phiếu yêu cầu nghiệm thu của nhà thầu thi công;
- Tiêu chuẩn, quy phạm xây dựng được áp dụng:
 - TCVN 4055-2012: Tổ chức thi công
 - TCVN 9398-2012: Công tác trắc địa trong công trình – yêu cầu chung;
 - TCVN4447-2012 : Công tác đất, Quy phạm thi công và nghiệm thu
 - TCVN 9361-2012: Công tác nền móng, thi công và nghiệm thu;
 - TCVN 5637 -1991: QLCL Quản lý chất lượng công trình xây dựng – Nguyên tắc cơ bản;
 - TCVN 5574-2012: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép – tiêu chuẩn thiết kế;
 - TCVN 4453-1995: Kết cấu bê tông và bê tông cốt thép toàn khối – Quy phạm thi công và nghiệm thu;
- Nhật ký thi công, nhật ký giám sát của chủ đầu tư và các văn bản khác có liên quan đến đối tượng nghiệm thu;
- Công tác chuẩn bị để triển khai bộ phận công trình, giai đoạn thi công xây dựng tiếp theo.

b./ Về chất lượng xây dựng bộ phận công trình hoặc giai đoạn thi công xây dựng: Đối chiếu với thiết kế, tiêu chuẩn qui phạm kỹ thuật, tài liệu chỉ dẫn kỹ thuật chuyên môn và yêu cầu kỹ thuật của công trình xây dựng có liên quan đến đối tượng nghiệm thu:

- Thực hiện công tác nghiệm thu theo thiết kế, tiêu chuẩn quy phạm kỹ thuật, tài liệu chỉ dẫn: Theo hồ sơ thiết kế và bản vẽ thi công được duyệt.
- Đánh giá chất lượng đối tượng nghiệm thu: Đạt yêu cầu.

